

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Maluszyn dz. nr ewid. 311 obręb Maluszyn,
gmina Żytno.**

INWESTOR:

**Gmina Żytno
Ul. Krótka 4
97-532 Żytno**

ADRES INWESTYCJI:

**działki nr ewidencyjny: 311 obręb Maluszyn,
Gmina Żytno**

**Projektant drogowy:
mgr inż. Paweł Wieczorek**

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2020 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Okładka	str. 1
2. Zawartość projektu.....	str. 2
3. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-5
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 6-10
5. Informacja BIOZ.....	str.11-14
6. Sytuacja, skala 1:25000, rys. nr 1.....	str. 15
7. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500, rys. nr 2.....	str. 16
8. Przekrój charakterystyczny jezdni, skala 1: 25, rys. nr 3.....	str.17
9. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str. 18-21

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Maluszyn dz. nr ewid. 311 obręb
Maluszyn, gmina Żytno**

1 INWESTOR:

Gmina Żytno

Ul. Krótka 4

97- 532 Żytno

PROJEKTANT: mgr inż. PAWEŁ WIECZOREK

1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi gminnej (cz. ul. Kasztanowej) w miejscowości Maluszyn położony jest na terenie wsi Maluszyn na działce numer działki nr ewidencyjny 311, obręb ewidencyjny Maluszyn. Teren wzdłuż projektowanej drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, ogrodzenia istniejących działek, zjazdy do posesji, pola uprawne.

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni utwardzonej gruntowej z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Stan istniejący działki numer 311 obręb ewidencyjny Maluszyn:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN
- sieć wodociągowa

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan. Projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Maluszyn (cz. ul. Kasztanowej) Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej podbudowy oraz nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 4,5 m.b. z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0.75 m.b.. W miejscu istniejącego znaku B-20 planuje się wymianę na nowy znak B-20, bardziej czytelny i widoczny do uczestników ruchu drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 15 pkt. 4 dopuszcza się zmniejszenie pasa ruchu o 0,25m w celu zastosowania rozwiązań uspokajających ruch.

Profil podłużny jest uwarunkowany istniejącym ukształtowaniem terenu

Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej: 1575 m²

Całkowita powierzchnia projektowanego odcinka drogi wraz z poboczami gruntowymi: 2100 m².

Długość projektowanego odcinka: 350.00 m.b.

Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe, które są zarośnięte, w związku z czym projektuje się ścięcie warstwy ziemi z poboczy (humusu) i uzupełnienie go kruszywem. Planuje się zebranie istniejącej podbudowy, wykonanie poszerzeń oraz utworzenie nowej podbudowy.

Istniejące zjazdy na posesje i pole uprawne nie są objęte zakresem opracowania i nie podlegają przebudowie w ramach zadania.

3. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENI BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni z kruszywa naturalnego w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalanie spalin pojazdów. Ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników. Wykonanie poboczy wraz ustawieniem znak B- 20 STOP zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

5. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	
---	--

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Żytno
Ul. Krótka 4
97- 532 Żytno

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000

-Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

-Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych

-Polskie normy

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Założenia do projektu:

- a) Klasa ulicy: D (Dojazdowa)
- b) Kategoria ruchu: KR1
- c) Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.
- d) Szerokość jezdni: 4,5 m.b.
- e) Szerokość poboczy: 0.75 m.b.
- f) Przekrój poprzeczny: zmienny – dostosowany do ukształtowania istniejącej podbudowy nie więcej niż 2%
- g) Długość odcinka w osi: 350,00 m.b.

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 4,5 m.b. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 15 pkt. 4 dopuszcza się zmniejszenie pasa ruchu o 0,25m w celu zastosowania rozwiązań uspokajających ruch.

W miejscu skrzyżowania projektuje się wymianę istniejącego znaku B-20 na nowy bardziej czytelny oraz widoczny dla uczestników ruchu znak B-20 STOP.

3.2 Kształtowanie nawierzchni jezdni, parametry:

-Projektowana jezdni na odcinku od 0+000.00 do 0+350,00 posiada szerokość 4,5 m.b. Projektuje się zebranie istniejącej warstwy, która została zanieczyszczona naniesieniami gruntowymi oraz wykorytowanie do głębokości 31 cm i wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 23 cm oraz 0-31,5 mm o gr. 8 cm.

3.3 Projektowana konstrukcja jezdni.

a) Na odcinku od 0+000.00 do 0+350.00 konstrukcja jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- emulsja asfaltowa
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-31.5mm gr. po zagęszczeniu 8 cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-64mm gr. po zagęszczeniu 23 cm
- istniejąca warstwa

Na odcinku należy istniejącą jezdnię wyprofilować oraz ułożyć konstrukcję zgodnie z rys. 3a.

Dodatkowo należy wykonać poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni utwardzonej (zbyt mała szerokość istniejącej nawierzchni utwardzonej). Konstrukcja na poszerzeniach składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-31.5mm gr. po zagęszczeniu 8cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-63.0mm gr. po zagęszczeniu 23 cm
- istniejąca warstwa

Dodatkowo na całej długości projektowanej jezdni należy wykonać pobocza utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm gr. 8 cm i szerokości 0.75 m.b.

Projektowana przebudowa podniesie standardy techniczne drogi, a co za tym idzie poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników. Wykonanie poboczy wraz z wymianą istniejącego znaku B-20 na nowy zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

4. Odwodnienie.

Woda jak dotychczas zostanie odprowadzona spoza jezdni za pomocą odwodnienia powierzchniowego do poboczy gruntowych.

5. Urządzenia obce

Stan istniejący działek 311 obręb ewidencyjny Maluszyn:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN
- sieć wodociągowa

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane tak, aby umożliwiała eksploatację.

W ramach przebudowy należy wykonać regulację wysokościową 7 zasuw wodociągowych.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na terenie robót związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Maluszyn gmina Żytno występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych, a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Maluszyn nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w granicach opracowania na działce nr 311 obręb ewidencyjny Maluszyn.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWA

**NAZWA
INWESTYCJI:**

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Maluszyn, dz. nr ewid. 311 obręb Maluszyn,
gmina Żytno

INWESTOR:

Gmina Żytno
Ul. Krótka 4
97- 532 Żytno

Adres inwestycji: dz. nr ewid. 311 obręb ewidencyjny Maluszyn.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK

LOD/0438/ZHOD/05

DATA OPRACOWANIA: wrzesień 2020 R.



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: powyżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: powyżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Maluszyn (cz. ul. Kasztanowej) obręb Maluszyn nr ewidencyjny działki 311 o łącznej długości 350,00 mb.

Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych i konstrukcyjnych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danych branży.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni (profilowanie i korytowanie pod poszerzenia oraz w miejscu wymiany podbudowy)
- Skropienie całej nawierzchni emulsją asfaltową
- Wykonanie konstrukcji jezdni
- Wykonanie obustronnych poboczy
- Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych
- Wymianę istniejącego znaku B-20 na nowy,

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działki 311 obręb ewidencyjny Maluszyn

4. ELEMANTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią lub upadku z dużej wysokości – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – występują. Zaleca się szczególną ostrożność przy wykonywaniu tego typu prac.

Zakres i rodzaj w przewidzianych do wykonania w/w projektem robót montażowo budowlanych, może stwarzać zagrożenia stopnia średniego przy wykonywaniu prac: Przy użyciu rusztowań – prace częściowo prowadzone będą na wysokości powyżej 5 m.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyladowczych,
- Koparki.

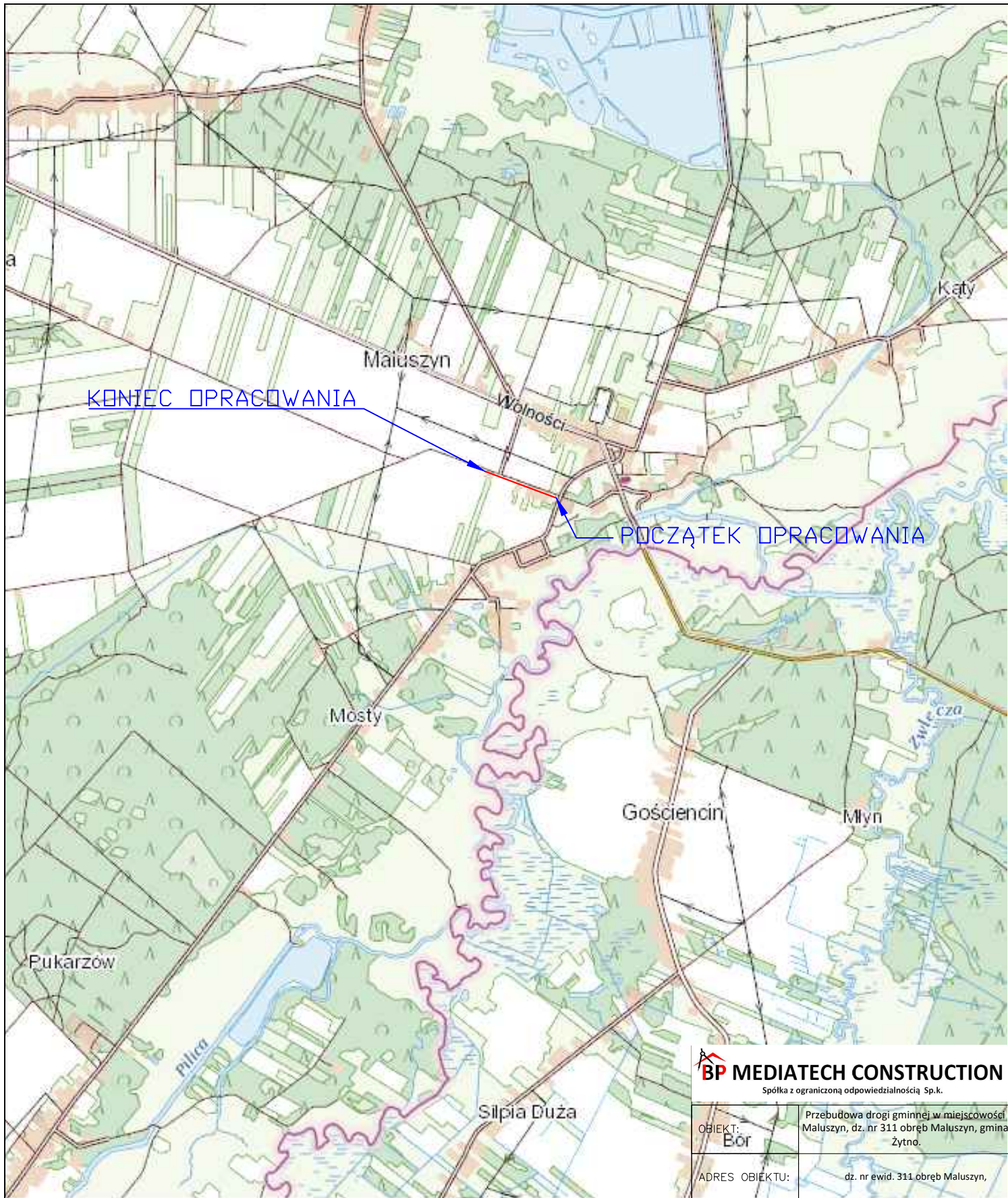
Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

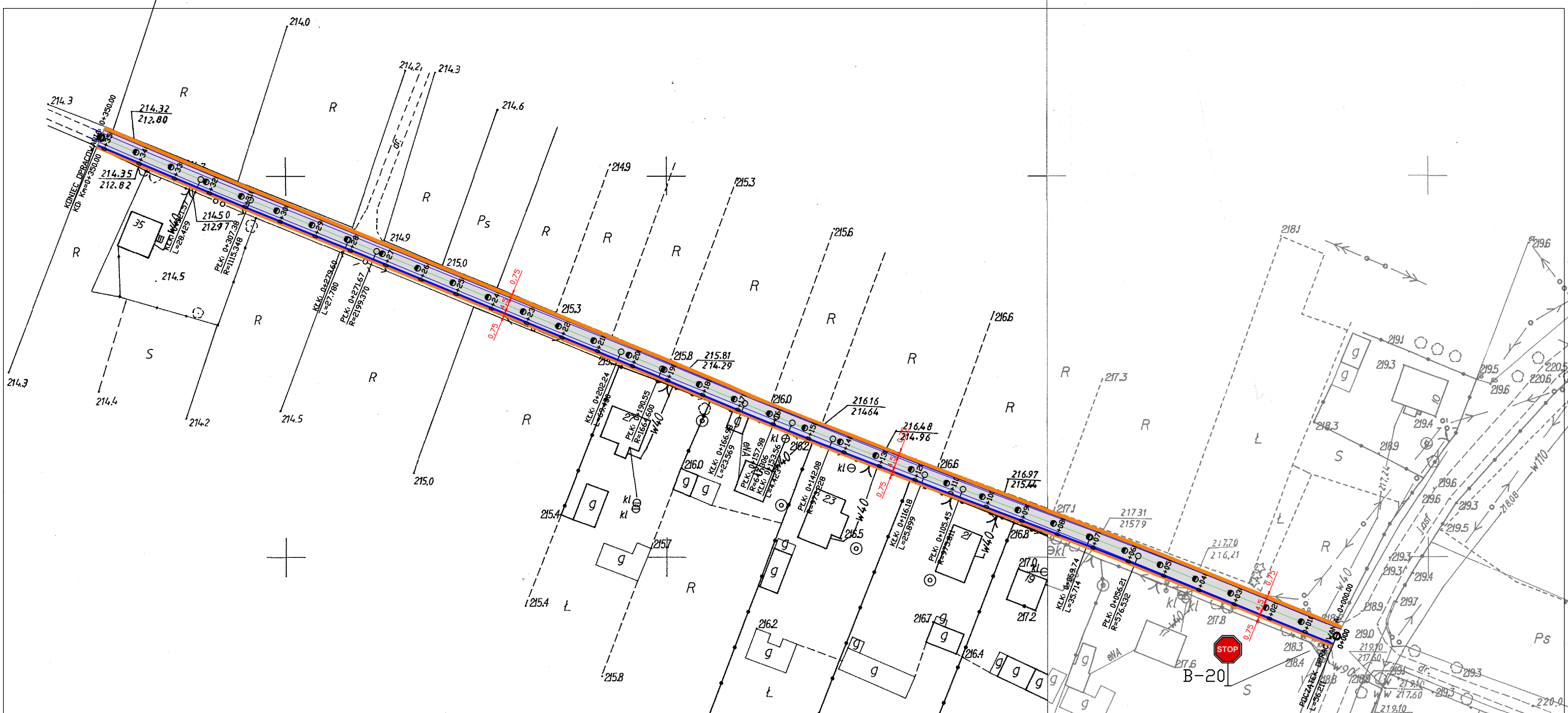
Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.



BP MEDIATECH CONSTRUCTION
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

OBIEKT: Bór	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Maluszyn, dz. nr 311 obręb Maluszyn, gmina Żytno.	
ADRES OBIEKTU:	dz. nr ewid. 311 obręb Maluszyn,	
INWESTOR:	GMINA ŻYTNO UL. KRÓTKA 4 97-532 ŻYTNO	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
WRZESIEŃ 2020r.	*/*	1

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE, KOPIOWANIE, WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE



LEGENDA

	- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
	- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA O SZEROKOŚCI 4,5 m
	- PROJEKTOWANE POBOCZNE Z TŁUCZNIĄ 0-31,5 MM

BP MEDIATECH CONSTRUCTION
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Maluszyn działka ewidencyjna nr 311 obręb Maluszyn, gmina Żytno	
ADRES OBIEKTU:	dz. nr ewid. 311 obręb Maluszyn,	
INWESTOR:	GMINA ŻYTNO UL. KRÓTKA 4 97-532 ŻYTNO	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data: WRZESIEŃ 2020r.	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE, WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2019r., poz. 1186– tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Maluszyn dz. nr ewid. 311 obręb Maluszyn, gmina Żytno”** został sporządzony prawidłowo, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z przepisami, zawartą umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, którym ma służyć.

Projektant drogowy: mgr inż. Paweł Wiczorek	
--	--



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QAM-3NF-CMW *

Pan Paweł WIECZOREK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7231/06
adres zamieszkania Strzałków ul. Kolberga 1A, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-27 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/438/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art.12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art.14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 2 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Pawłowi Wieczorkowi

technikowi budowlanemu

urodzonemu dnia 18 marca 1973 r. w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0438/ZHOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Wieczorek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Paweł Wieczorek jest upoważniony do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub robotami budowlanymi obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 4 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 2;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1 i 2.

Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek
Strzałków, ul. Kolberga 1 a
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.